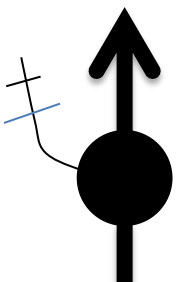

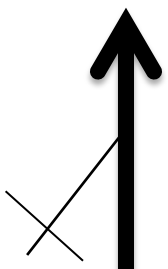

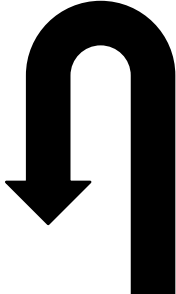
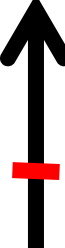
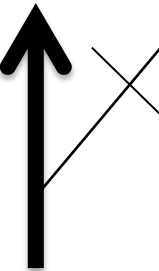

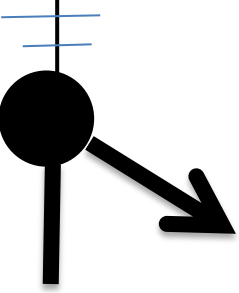


TRAMO CALIBRACION DÍA 27/2/2010

LANGREO	FASE	DISTANCIA	SITUACIÓN	DENOMINACIÓN
MOTOR	SENTIDO	4.360	CARRETERA AS 117	CAMPO DE CASO
CLUB	ASCENDENTE	PARQUE CERRADO		PLA DEL AYT.
DISTANCIAS		DIRECCION		INFORMACION
PARCIAL	0,000			EN LA RETONDA SEGUIR RECTO
TOTAL	0,000			
REGRESIVA	0,000			
		V.MEDIA	TIEMPO	
PARCIAL	0,000			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> AS 117 KM 42 </div> SALIDA
TOTAL	4,360			
REGRESIVA	4,360			
		V.MEDIA	TIEMPO	
PARCIAL	1,380			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> MUSEO DE LA MADERA VENEROS </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> TALLER DE LA MADREÑA PENDONES 7,500 KM </div>
TOTAL	1,380			
REGRESIVA	2,980			
		V.MEDIA	TIEMPO	
PARCIAL	2,980			<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em;"> SOTU </div> LLEGADA
TOTAL	4,360			
REGRESIVA				
		V.MEDIA	TIEMPO	
PARCIAL				<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block; text-align: center;"> BELERDA 500 M </div>
TOTAL				
REGRESIVA				
		V.MEDIA	TIEMPO	

TRAMO CALIBRACION DÍA 27/2/2010

LANGREO MOTOR CLUB	FASE SENTIDO	DISTANCIA	SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	
	DESCENDENTE	4,570	CARRETERA AS 117	CAMPO DE CASO	
		PARQUE CERRADO		PLA DEL AYT.	
DISTANCIAS		DIRECCION		INFORMACION	
PARCIAL	0,000	↑		RIO NALON	
TOTAL	4,570			SALIDA	
REGRESIVA	4,570			V.MEDIA	TIEMPO
PARCIAL	3,190	↑		MUSEO DE LA MADERA →	
TOTAL	3,190			V.MEDIA	TIEMPO
REGRESIVA	1,380				
PARCIAL	1,380	↑		AS 117 KM 42	
TOTAL	4,570			LLEGADA	
REGRESIVA	0,000			V.MEDIA	TIEMPO
PARCIAL		●		CAMPO DE CASO →	
TOTAL				V.MEDIA	TIEMPO
REGRESIVA					
PARCIAL					
TOTAL				V.MEDIA	TIEMPO
REGRESIVA					

