

INFORMACION GENERAL

DESARROLLO DE LA COMPETICION

El **Trofeo Santo Emiliano INTEGRA** se desarrollara como una prueba automovilística de la especialidad de “REGULARIDAD” .

En esta especialidad la competición consiste en realizar un recorrido a una velocidad media predeterminada. El control se establece en puntos aleatorios del recorrido de forma secreta, de manera que el participante tendrá que intentar respetar la velocidad media marcada en todos los puntos del recorrido. Las desviaciones en tiempo controladas por la organización, constituirán las penalizaciones que darán lugar a la clasificación de los distintos participantes en la competición.

De esta forma y aplicados estos principios de la “REGULARIDAD” a nuestro Trofeo Santo Emiliano INTEGRA dan lugar a la siguiente formula competitiva:

- El recorrido será el característico de la Subida a Santo Emiliano
- Estará dividido en 5 (cinco) partes o sectores de igual longitud, en los lugares especificados en el Rutometro adjunto a estas indicaciones y señalizados, bien con paneles bien por marcas en el asfalto.
- En cada uno de estos sectores se planteara una velocidad media diferente, que será adaptada a las condiciones de la via en cada zona. Esta velocidad estará calculada para que los participantes circulen a una velocidad moderada (mas bien baja) de modo que no deba realizar en ningún momento maniobras peligrosas o un tipo de conducción en velocidad.
- Las distintas velocidades medias, así como distancias, tiempos y todas las informaciones necesarias sobre el tramo de competición se encontraran en el Rutometro y en la documentación que se aportara al participante.
- Los controles para la verificación del cumplimiento de las velocidades propuestas se establecerán de forma secreta de manera aleatoria a lo largo del recorrido desconociendo el participante tanto el emplazamiento como el número de controles.
- Las desviaciones serán penalizadas a razón de 1 punto por segundo en mas o en menos respecto al tiempo de paso ideal por ese control.
- La clasificación del Trofeo vendrá determinada por la suma de las distintas penalizaciones.
- Resultará ganador quien menos penalizaciones obtenga, el resto de clasificados se obtendrá en base al mismo criterio.

